

Viele gute Gründe einen John Deere X146R oder X166R zu kaufen:



Motorraum:

- Zweizylinder Motor von einem namenhaften Motorenhersteller Briggs & Stratton
- Stabilisierte Motorhaube mit einem Einbau für eine optimale Luft Zu- und Abführung des Motors, dadurch optimale Ausnutzung der Motorleistung (Lüftungsschlitze)
- Gute Wartungszugänglichkeit z.B. Batterie und Ölstandsmessung

Traktor allgemein:

- Gusseiserne Achse mit einem sehr guten Lenkeinschlag
- Sitz ist verstellbar – verschiedene Sitzpositionen
- Tank gut zugänglich unter Sitz, Tankfüllung sichtbar durch Schauglas unterm Sitz

Bedienelemente:

- Hydrostatisches Getriebe wie beim Automatikauto vorwärts und rückwärts
- Zweipedalsteuerung – einfachste Bedienung (Vorwärts- und Rückwärtsfahren bei gleichbleibender Fußstellung)
- Fußpedal links zum Feststellen und Lösen der Handbremse
- Handgashebel – Erhöhung der <Motordrehzahl – schneller fahren und maximale Leistung beim Mähen
- Choke zum starten wenn der Motor kalt ist – es wird dem Motor kurzzeitig mehr Kraftstoff zugeführt
- Gelber Knopf für elektromagnetische Zuschaltung des Mähwerkes
- Rioschalter (klein gelb links) – hält das MW in Betrieb beim Rückwärtsfahren
- Zündschloss mit 2 Schlüsseln
- Hebel links auf Kotflügel – Aushebung des Mähwerkes und Einstellung der Schnitthöhe, Markierung für vorgewählte Schnitthöhe vorhanden

Mähwerk

- MW ist pendelnd aufgehoben zum Ausgleich von Unebenheiten oder Hang
- Mähwerk ist das größte Verschleißteil am Traktor – deshalb wesentlich mehr Materialstärke als bei Wettbewerbern
- Zusätzliche Verschleißkante an den seitlichen Mähwerkskanten
- Schnitthöhe zwischen ca. 2,5 – 10 cm einstellbar



Weitere Modelle finden Sie in unserem Verkaufsraum!
Eine Finanzierung für alle Modelle ist möglich!

Alle Preisangaben zuzügl. MWST!

Fangkorb

- Leicht an- und abzubauen
- Einfache Entleerung des Fangkorbes durch die Hebelwirkung
- 300l Fassungsvermögen
- Fangkorb besteht aus einem robusten Gittermaterial mit einer Schürze die den Feinstaub nach unten führt – Fahrer und Umfeld wird nicht eingestaubt

Mögliche Anbauten

- In einem **Frontanbau** mit Schnellwechsler können angebaut werden:
 - Räumschild
 - Kehrmaschine
 - Vertikultierkamm

Heckanbau

- Anhängerkupplung
- Deflektor mähen ohne Grasaufnahme, Gras wird nach unten abgelegt
- Diverse Anbaugeräte zum Anhängen, wie Streuer, Rasenwalze, Vertikultierer mit Motor

Zwischenachseinbau:

- Mulchkit, besteht aus flachen, zweischneidigen Messer, Mulcheinbau im Mähwerk und einem Verschluss des Auswurfs
- Empfehlung: Cliplift zur Mähwerksreinigung und Umbau zwischen mulchen und aufnehmen

Wichtige Bedienungshinweise:

- Starten nur bei aktiver Feststellbremse, Mähwerkszuschaltung muss gedrückt sein – also ausgeschaltet, nicht aktiv
- Mähwerkszuschaltung sollte nicht abgesenkt und im hohem Gras erfolgen
- Das Mähwerk darf nicht auf den Boden aufliegen – es muss Luftzufuhr von unten gewährleistet sein – sonst schlechtes fangverhalten
- Mähen immer bei Vollgas

Technische Daten:

X146R 13 PS/ X166R 16PS (KW -Angaben unter Vollast), Tank 7,5l, 9kmh vorwärts, 5kmh rückwärts, Kraftstoffverbrauch abhängig von Grashöhe, Grasdichte und Geländebeschaffenheit

Viele gute Gründe einen John Deere X350R zu kaufen:



Motorraum:

- Zweizylinder Motor von einem namenhaften Motorenhersteller Kawasaki
- Stabilisierte Motorhaube mit einem Einbau für eine optimale Luft Zu- und Abführung des Motors, dadurch optimale Ausnutzung der Motorleistung (Lüftungsschlitze)

Hauptmerkmale des Motors:

- 12,2 kW bei 3100 U/min
- Großer 603-cm³-Hubraum
Zu den Qualitätsmerkmalen gehören:
- Zylinderlaufbuchsen aus Gusseisen
- OHV-Ventilsteuerung (obenliegende Ventile)
- Druckumlauf mit Druckölschmierung
- Ölfilter austauschbar
- Zweistufiger Luftfilter
- Zweizylinder-V-Motor:
- Hervorragende Leistung und exzellentes Fahrverhalten
- Problemloser Motorstart
- Ruhige Fahrweise
- Gute Wartungszugänglichkeit z.B. Batterie und Ölstandsmessung

Traktor allgemein:

- Gusseiserne Achse mit einem sehr guten Lenkeinschlag
- Die größere Ölwanne für die Steuerung des Hydrostaten garantiert eine leitgängigere Lenkung als bei herkömmlichen Rasentraktoren
- Sitz ist verstellbar – verschiedene Sitzpositionen
- Tank gut zugänglich unter Sitz, Tankfüllung sichtbar durch Schauglas unterm Sitz
- Digitales Anzeigedisplay

Bedienelemente:

- Hydrostatisches Getriebe wie beim Automatikauto vorwärts und rückwärts – rechts
- Tempomat zur Fixierung der Geschwindigkeit
- Zweipedalsteuerung – einfachste Bedienung (Vorwärts und Rückwärtsfahren bei gleichbleibender Fußstellung)
- Fußpedal rechts zum Feststellen und Lösen der Handbremse
- Handgashebel – Erhöhung der <Motordrehzahl – schneller fahren und maximale Leistung beim Mähen
- Choke zum starten wenn der Motor kalt ist – es wird dem Motor kurzzeitig mehr Kraftstoff zugeführt
- Gelber Knopf für elektromagnetische Zuschaltung des Mähwerkes
- Rioschalter – hält das MW in Betrieb beim Rückwärtsfahren



Weitere Modelle finden Sie in unserem Verkaufsraum!
Eine Finanzierung für alle Modelle ist möglich!

Alle Preisangaben zuzügl. MWST!

- Zündschloss mit 2 Schlüsseln
- Hebel links auf Kotflügel – Aushebung des Mähwerkes
- Schnitthöheneinstellung für das Mähwerk über Vorwahlschalter - beim Absenken des Mähwerkes über Fußbedienung – Pedal auf der linken Seite wird das Mähwerk immer in die vorgewählte Schnitthöhe abgesenkt

Mähwerk

- MW ist pendelnd aufgehängt zum Ausgleich von Unebenheiten oder Hang
- Mähwerk ist das größte Verschleißteil am Traktor – deshalb wesentlich mehr Materialstärke als bei Wettbewerbern
- Zusätzliche Verschleißkante und Stabilisierungsstreben an den seitlichen Mähwerkskanten
- Schnitthöhe zwischen ca. 2,5 – 10 cm einstellbar

Fangkorb

- Leicht an- und abzubauen
- Einfache Entleerung des Fangkorbes durch die Hebelwirkung
- 300l Fassungsvermögen
- Fangkorb besteht aus einem robusten Gittermaterial mit einer Schürze die den Feinstaub nach unten führt – Fahrer und Umfeld wird nicht eingestaubt

Mögliche Anbauten

- In einem **Frontanbau** mit Schnellwechsler können angebaut werden:
 - Räumschild
 - Kehrmaschine
 - Vertikutierkamm

Heckanbau

- Anhängerkupplung
- Deflektor mähen ohne Grasaufnahme, Gras wird nach unten abgelegt
- Diverse Anbaugeräte zum Anhängen, wie Streuer, Rasenwalze, Vertikutierer mit Motor

Zwischenachseinbau:

- Mulchkit, besteht aus flachen, zweischneidigen Messer, Mulcheinbau im Mähwerk und einem Verschluss des Auswurfs
- Empfehlung: Cliplift zur Mähwerksreinigung und Umbau zwischen mulchen und aufnehmen

Wichtige Bedienungshinweise:

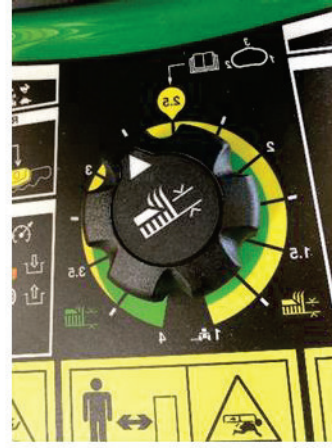
- Starten nur bei aktiver Feststellbremse, Mähwerkszuschaltung muss gedrückt sein – also ausgeschaltet, nicht aktiv
- Mähwerkszuschaltung sollte nicht abgesenkt und im hohem Gras erfolgen
- Das Mähwerk darf nicht auf den Boden aufliegen – es muss Luftzufuhr von unten gewährleistet sein – sonst schlechtes fangverhalten
- Mähen immer bei Vollgas

Technische Daten:

X350R (KW -Angaben unter Volllast – siehe Hauptmerkmale Motor), Tank 7,5l, 9kmh vorwärts, 5kmh rückwärts, Kraftstoffverbrauch abhängig von Grashöhe, Grasdichte und Geländebeschaffenheit



Fußpedal und Fixierung für ausheben und absenken des Mähwerkes



Schnitthöhenvorwahl – Absenkung des Mähwerkes immer in die vorgewählte Höhe



patentierte Zweipedalsteuerung vorwärts und rückwärts

